

NOTICE TECHNIQUE

MODE OPÉRATOIRE (SUITE)

- Compomac[®] est le plus souvent mis en œuvre manuellement. Selon l'importance de la surface à recouvrir et le type de travaux (déflachage, reprofilage...), une application mécanisée est possible, avec une niveleuse ou exceptionnellement avec un finisseur de taille adaptée.
- La maniabilité de Compomac[®] en vrac est généralement de plusieurs semaines. Elle évolue en fonction de l'évaporation du fluxant, notamment en période chaude. La protection des tas de Compomac[®] est donc recommandée.
- La maniabilité de Compomac[®] en seaux est stable. Il est toutefois recommandé de protéger les seaux du gel et des grosses chaleurs.
- Lors de la remise en circulation, le collage éventuel de Compomac[®] aux pneus des véhicules peut être évité par un léger sablage de surface.
- Au jeune âge, Compomac[®] supporte mal les contraintes de cisaillement et de poinçonnement dues aux charges statiques.
- Le mûrissement complet de l'enrobé Compomac[®] est obtenu après l'évaporation des additifs, en quelques semaines, selon les conditions climatiques.

CONDITIONNEMENT

Compomac[®] est proposé sous différents conditionnements.

- **Seaux** de 22 litres (25 kg) pouvant être livrés sur palettes européennes de 24 seaux.
- **Big-bag** d'une tonne.
- **Vrac**, disponible dans de nombreux centres et installations industrielles de Colas.



COLAS se réserve à tout moment le droit d'apporter des modifications aux caractéristiques indiquées. Document non contractuel - Septembre 2014.



7, place René Clair - 92653 Boulogne-Billancourt Cedex
Tél. : 01 47 61 75 00 - Fax : 01 47 61 74 72
www.colas-france.fr



NOTICE TECHNIQUE

Compomac[®] L'entretien pratique et durable

Compomac[®] est un enrobé à froid stockable, prêt à l'emploi, proposé en vrac, big-bag et seaux, idéal pour réaliser tous les travaux d'entretien courant des voiries. Très simple à mettre en œuvre, toujours disponible, Compomac[®] permet d'effectuer des réparations économiques et durables sur tout type de chaussées, quel que soit le trafic supporté.



La route avance



ENTRETIEN
RAPIDE



MISE EN ŒUVRE
RAPIDE



RESPECT
ENVIRONNEMENT



SOLUTION
ÉCONOMIQUE

PRÉSENTATION

- Compomac® est un **enrobé à l'émulsion de bitume**, prêt à l'emploi et stockable, de granulométrie 0/4 ou 0/6 mm, destiné à l'entretien du patrimoine routier.
- Fabriqué par Colas, Compomac® est obtenu par **enrobage séparé du sable et des gravillons**. Le pré-enrobage du sable est réalisé soit à l'aide d'une émulsion de bitume pouvant être plus ou moins fluxée selon les besoins, soit à chaud.
- Ce procédé breveté de double enrobage permet une répartition homogène du liant sur les granulats et confère à Compomac® une excellente **qualité d'enrobage**, une maniabilité adaptée et durable ainsi que de bonnes performances mécaniques immédiates.
- Après compactage, Compomac® offre une surface fermée, limitant les infiltrations d'eau de pluie dans les cavités réparées.
- La remise en circulation est possible dès la fin du compactage.
- Compomac® peut être coloré en rouge par l'ajout de pigment.
- Compomac® est proposé en vrac, en big-bag d'une tonne et en palettes de 24 seaux de 25 kg.

DOMAINES D'EMPLOI

- L'enrobé Compomac® est utilisé pour l'entretien et la réparation des chaussées dégradées : **routes, voies piétonnes et cyclables, allées, trottoirs, parkings...** Il convient à tout type de trafic et même aux chaussées à fortes déflexions.
 - Réparations localisées de chaussées (reprofilage, déflachage, débombement...)
 - Remise à niveau de bouches à clés et de regards
 - Rebouchage de nids de poule
 - Fermeture de tranchées
 - Scellement de poteaux, mobiliers urbains...
- On peut également utiliser Compomac® pour des travaux neufs à condition que le support soit suffisamment portant et cohésif : rampe d'accès de garage, chemins...

AVANTAGES

- Compomac® est un solution d'entretien **pratique et économique** :
 - utilisable en toutes saisons
 - stockable un an
 - prêt à l'emploi et facilement transportable (seau de 25 kg)
 - applicable à froid sans dégagement de poussières ou de fumées
 - facile à travailler grâce à sa maniabilité durable
 - circulaire dès la fin du compactage
 - résistant après mûrissement
 - économique, un seau ouvert pouvant être réutilisé ultérieurement

FORMULATION

- Compomac® utilise un sable fillérisé qui le rend, après compactage, **dense et relativement imperméable** aux eaux de pluie, ce qui limite les dégâts occasionnés par le gel.
- Destiné à des réparations superficielles, Compomac® doit être fabriqué avec des matériaux conformes aux spécifications des normes en vigueur, selon le niveau de trafic supporté.
- Courbes granulométriques employées :

Compomac®	Fourchettes
Pourcentage de passants à 2,0 mm	30 à 50
Pourcentage de passants à 0,063 mm	4 à 8
Teneur en liant résiduel, en ppc	4 à 6

- La maniabilité de Compomac® est obtenue par l'ajout de fluxant dans le bitume de base de l'émulsion servant à l'enrobage des gravillons. La maniabilité est ajustée lors de la fabrication et reste stable lorsque Compomac® est conditionné en seaux.
- Compomac® est fabriqué dans une centrale d'enrobage à froid ou bien à l'aide de malaxeurs adaptés aux quantités fabriquées.

MODE OPÉRAIRE (EXEMPLE)

- **Mise en œuvre de Compomac® pour le rebouchage des nids de poule**
 - **Nettoyer** la cavité en éliminant l'eau pouvant s'y trouver et tous les éléments non liés (fines, pierres, gravillons, terre végétale, etc.), afin d'assurer un bon collage de l'enrobé au support.
 - **Verser** Compomac® dans la cavité en le répartissant de façon homogène, par couches. Créer une surépaisseur en surface. Si le volume à boucher est important, il est possible de remplir le fond du trou avec des gros éléments sains et propres, puis de compléter avec Compomac®.
 - **Compacter** avec une dame à main ou bien une plaque vibrante pour les surfaces plus importantes. Un petit cylindre, employé en lisse ou en vibrant, peut également convenir. Cette opération est essentielle pour accélérer la montée en cohésion et la fermeture de Compomac® et assurer l'imperméabilisation de la surface.
 - Si le niveau de la zone réparée est, après compactage, plus bas que celui de la chaussée, scarifier la surface déjà compactée et ajouter du Compomac®. Compacter de nouveau. Le niveau de la zone réparée doit être le même que celui de la chaussée.
 - Ré-ouvrir la chaussée à la circulation dès la fin du compactage.
- Compomac® ne peut être appliqué que si la température ambiante est comprise entre 5°C et 30°C.
- Une couche d'accrochage est recommandée lorsque l'épaisseur à boucher est faible, ou lorsque la température ambiante est basse, ou encore s'il faut effectuer un "raccordement à zéro".



Les  Compomac®

- ◆ Enrobé fabriqué et appliqué à froid, économe en énergie
- ◆ Stockable et toujours prêt à l'emploi
- ◆ Simple à mettre en œuvre
- ◆ Supporte tous les types de trafic